

K5 EASY-FIT GASRING UNTER DEM LENKRAD



Diese Lenkhilfen erlauben Fahrern mit Behinderung der unteren Extremitäten, Wagen zu fahren, die mit Automatikgetriebe oder automatische Kupplung ausgestattet sind. Beide Vorrichtungen sind unter dem Lenkrad eingebaut: die Zugänglichkeit des Fahrzeuges und der Schaltwippen wird nicht beschränkt und das Design vom Autoinnenraum wird auf keinen Fall verändert. Die originelle Form des easy-fit Gasrings, die im Unterteil "geschnitten" ist, erlaubt ihm sich zu den meisten Fahrzeugen perfekt anzupassen, auch den die mit sportlichem Lenkrad ausgestattet sind. Außerdem lässt diese neue Gasringform mehr freien Platz zwischen den Beinen des Fahrers und dem Gasring, was unabsichtliche Schaden und Schlägen beim Ein- und Aussteigen vermeidet. K5: die Beschleunigung erfolgt sowohl beim Ziehen als auch beim Drücken des Gasrings. Der Fahrer kann damit sein Fahrstil an der Wegstrecke ständig anpassen. Die unterschiedlichen Fahrstile unseres K5-Gasrings sind:



A. Den Gasring zum Lenkrad ziehen



B. Den Gasring nach Armaturenbrett drücken



C. Den Gasring mit dem Daumen innerhalb des Lenkrads drücken



D. Den Gasring mit dem Daumen drücken und die Hand auf dem vertikalen Bremshebel halten.



www.warpel.ch



Carrosserie Warpel AG

Warpelstrasse 5
3186 Düdingen

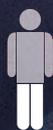
Telefon 026 492 66 77

Fax 026 492 66 76

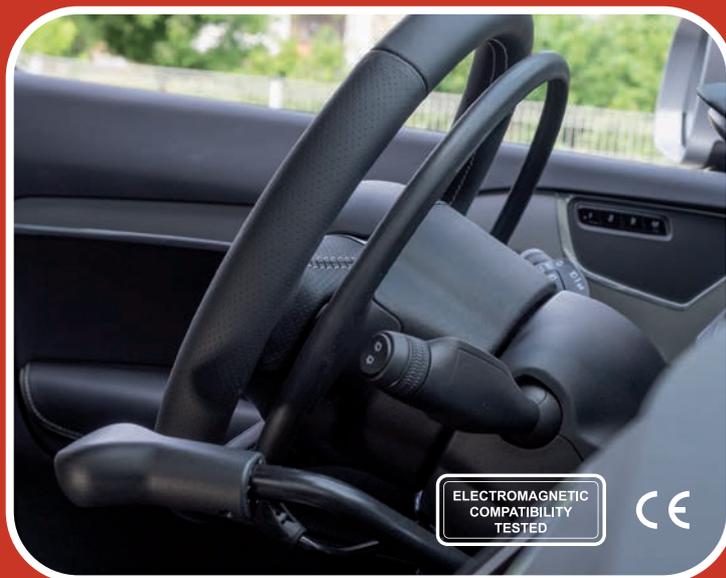
info@warpel.ch

K4 EASY-FIT

GASRING UNTER DEM LENKRAD



Der K4 easy-fit, ästhetisch identisch zum K5, betätigt die Beschleunigung nur durch ziehen des Gasrings zum Lenkrad. Die einzige Bewegungsrichtung des Gasrings ermöglicht einen längeren Hub als bei K5 auszunutzen und eine gradueller Dosierung der Beschleunigung. In beiden Modellen ist es möglich, die Sparmodus-Funktion zu betätigen, um die Motorleistung auf 60% zu reduzieren, dem Benutzer beim Parken zu helfen und den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Dies wird am meisten für die Führerscheinneulinge empfohlen, um ihnen zu helfen, mehr Sicherheit beim Fahren zu gewinnen. Die Lenkradverstellung, in Höhe und Länge, wird beibehalten.



Mit LED an ist die Motorleistung reduziert



Mit LED aus ist die Beschleunigung des Gasrings identisch zu der vom Gaspedal.



Diese Vorrichtungen werden normalerweise mit Bremshebel kombiniert (nach Wunsch LF901 oder LF12).